

Véhicules électriques / hybrides

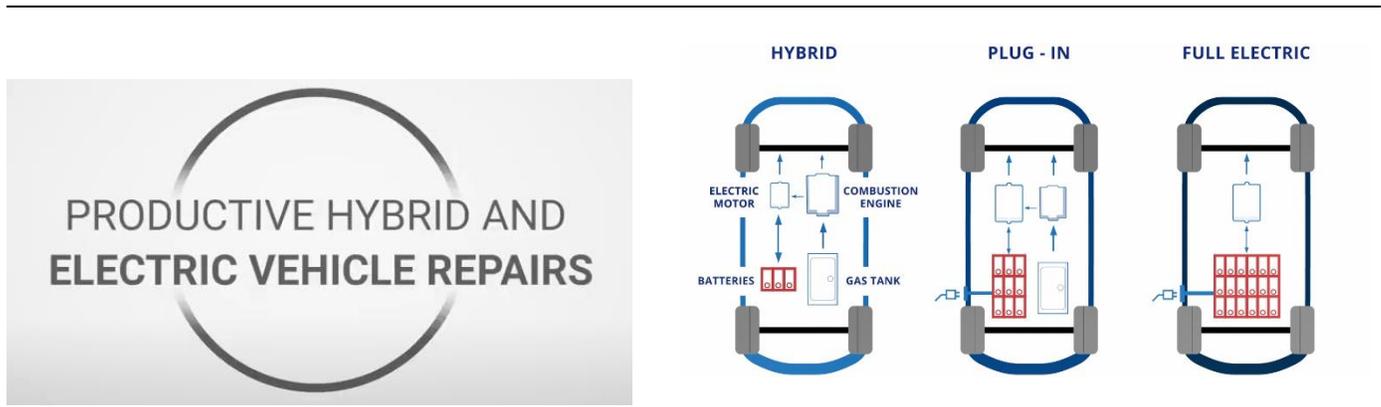
Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

DESCRIPTION

La part de véhicules électriques et hybrides continue à augmenter dans le secteur automobile, une progression qui s'explique notamment par l'adoption de lois gouvernementales. Les constructeurs automobiles abandonnent progressivement les véhicules équipés de moteurs diesel et essence afin de répondre aux prescriptions légales, mais aussi aux demandes des clients. Les réparateurs sont de plus en plus souvent amenés à intervenir sur ce type de véhicule et doivent donc prendre des précautions particulières pour effectuer des réparations efficaces sans endommager les composants électriques.



Remarques

Les présentes directives sont d'ordre général. Pour des informations plus détaillées sur la marque et le modèle, il convient de s'adresser au constructeur afin d'avoir la certitude de réaliser les réparations avec toute la sécurité requise et d'éviter tous dommages corporels et/ou matériels.

Il appartient au réparateur de procéder à une évaluation des risques pour s'assurer que toutes les exigences sont remplies au niveau de ses équipements, de l'environnement et du type de véhicule à réparer selon toutes les règles de sécurité.

Procédez à des diagnostics préalables et postérieurs et notez tous les codes d'erreur avant d'effectuer une réparation ou une remise à zéro, ou signalez au propriétaire du véhicule les codes d'erreur susceptibles de présenter un problème lors de la réparation.

Vérifiez toujours auprès du constructeur et du modèle spécifique, les méthodes de réparation à appliquer – ceci est une règle absolue

Certains constructeurs automobiles pourront conseiller de retirer la batterie principale avant d'entamer une réparation ou un cycle de séchage

Véhicules électriques / hybrides

Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

Le technicien devra sécuriser tous les systèmes électriques et haute tension avant d'admettre le véhicule en atelier de carrosserie ou de peinture, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

La température interne de la batterie doit être inférieure à 30°C avant d'amener le véhicule dans la cabine de pulvérisation ou de le soumettre à un cycle de séchage, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Pour certains véhicules, la batterie devra être chargée à 45% minimum avant le séchage pour qu'ils puissent fonctionner après séchage, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Pour d'autres véhicules, la charge de la batterie ne s'applique pas, car elle chargera après le démarrage du moteur, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Retirez les clés et coupez le contact pour éviter l'enclenchement des systèmes de refroidissement de la batterie pendant la réparation ou le cycle de séchage

Il est recommandé de ne pas dépasser une température de séchage de 80°C pendant plus de 60 minutes, certains constructeurs automobiles précisant une température de maximum 60°C, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Les directives IR préconisent une puissance de 18 kW pendant 18 minutes maximum, consultez l'équipementier pour de plus amples informations à ce sujet

Produits

Sélectionnez dans la liste ci-dessous les produits qui conviennent le mieux à vos conditions et au type de réparation

(Veuillez adapter en fonction des produits utilisés dans votre région)

Mastic de finition			
		Bodyfiller Light	Bodyfiller Universal
20°C		15 minutes	15 – 20 minutes
IR	Laisser sécher avant le ponçage	6 – 8 minutes	6 – 8 minutes

Durcissement sous UV-A

Véhicules électriques / hybrides

Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

		UV Filler	UV Clear
20°C	Laisser sécher avant le ponçage	5 minutes*	
	Temps de séchage avant manipulation		6 minutes*

* Exige une exposition continue sous lampe UV – le temps de séchage général peut varier en fonction des différents types de lampes

Primaire autosurfaçant					
		Graphite Filler	2K Filler 540	2K High build Filler	
20°C	Laisser sécher avant le ponçage	1,5 heure	3 heures	3 heures	
40°C	Laisser sécher avant le ponçage	1 heure	1,5 heure	1,5 – 2 heures	
60°C	Laisser sécher avant le ponçage	30 minutes	25 – 30 minutes	30 minutes	
IR	Laisser sécher avant le ponçage	4 – 8 minutes	4 – 8 minutes	3 – 11 minutes	
Topcoat					
		Topcoat HS 420 Topspeed	Topcoat HS 420 Thinner 420/HT	2K Topcoat Topspeed	2K Topcoat
20°C	Temps de séchage hors poussière	40 minutes	1 heure	15 minutes	15 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	6 heures	11 heures	2,5 heures	4 heures
60°C	Temps de séchage hors poussière	10 minutes	10 minutes	5 minutes	5 minutes
	Temps de séchage avant manipulation	20 minutes	30 minutes	12 minutes	15 minutes
IRT	Temps de séchage avant manipulation	4 + 8 minutes	5 + 6-9 minutes	4 + 8 minutes	5 + 8 minutes

Véhicules électriques / hybrides

Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

Vernis					
		2K HS Premium Clear Accelerator	2K HS Premium Clear Reducer Clear 420	2K HS Premium Clear Thinner HT	
20°C	Temps de séchage hors poussière	30 minutes	1,5 heure	6 heures	
	Temps de séchage avant manipulation	3 heures	4 heures	16 heures	
50°C	Temps de séchage hors poussière	10 minutes	20 minutes	-	
	Temps de séchage avant manipulation	20 minutes	30 minutes	-	
60°C	Temps de séchage hors poussière	5 minutes	15 minutes	15 – 20 minutes	
	Temps de séchage avant manipulation	15 minutes	25 minutes	35 – 40 minutes	
IR	Temps de séchage avant manipulation	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	
Vernis					
		2K HS Fast Clear 420 Accelerator	2K HS Fast Clear 420 Reducer Clear 420	2K HS Fast Clear 420 Thinner HT	
20°C	Temps de séchage hors poussière	25 minutes	1 heure	6 heures	
	Temps de séchage avant manipulation	2 heures 45 minutes	3 heures	16 heures	
50°C	Temps de séchage hors poussière	10 minutes	15 minutes	-	
	Temps de séchage avant manipulation	20 minutes	25 minutes	-	
60°C	Temps de séchage hors poussière	5 minutes	10 minutes	15 – 20 minutes	

Véhicules électriques / hybrides

Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

	Temps de séchage avant manipulation	15 minutes	20 minutes	30 – 35 minutes	
IR	Temps de séchage avant manipulation	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	2 + 6 minutes	

Vernis

		2K Titanium Clear Thinner Fast	2K Titanium Clear Thinner Slow	2K Titanium Clear Thinner HT	2K Titanium Clear HT Thinner HT
20°C	Temps de séchage hors poussière	25 minutes	45 minutes		
	Sec pour le polissage	16 heures	16 heures		
30°C	Temps de séchage hors poussière			1 heure	1 heure + 15 minutes
	Sec pour le polissage			2,5 heures	3,5 heures
40°C	Temps de séchage hors poussière	10 minutes	20 minutes	30 minutes	40 minutes
	Sec pour le polissage	30 minutes	45 minutes	1,5 heure	2 heures
60°C	Temps de séchage hors poussière	5 minutes	10 minutes	10 minutes	15 minutes
	Sec pour le polissage	15 minutes	30 minutes	30 minutes	35 minutes
IR	Sec pour le polissage	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes	4 + 8 minutes

Vernis

		2K Ultra Air Clear 2k Ultra air Hardener Fast	2K Ultra Air Clear 2k Ultra air Hardener		
20°C	Temps de séchage hors poussière	15 – 25 minutes	20 – 30 minutes		
	Sec pour le polissage	35 – 55 minutes	40 – 60 minutes		
40°C	Temps de séchage hors poussière		15 – 35 minutes		
	Sec pour le polissage		30 – 55 minutes		

Véhicules électriques / hybrides

Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

60°C	Temps de séchage hors poussière				
	Sec pour le polissage	5 minutes	5 minutes		
IR	Sec pour le polissage	2 + 6 minutes	2 + 6 minutes		

Abréviations des véhicules électriques :

BEV	Véhicule électrique à batterie
EV	Véhicule électrique
HEV	Véhicule hybride électrique
PHEV	Véhicule hybride rechargeable
MHEV	Véhicule hybride léger

Véhicules électriques / hybrides

Bulletin Technique

09/04/2021

L8.01.07

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIÉS

IMPORTANT : Les renseignements figurant dans cette fiche de données ne se veulent pas exhaustifs et sont fondés sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois actuellement en vigueur. Toute personne utilisant le produit pour un usage autre que celui spécifiquement recommandé dans la fiche de données techniques sans avoir obtenu une confirmation écrite de notre part du caractère approprié de ce produit pour l'usage prévu, agit à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous la licence d'AkzoNobel.

Siège

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.Lesonal.com